

Langweer Cold Race 2018

Powered by



Voorwaarden deelname Langweer Cold Race 2018 zeilwedstrijd

De wedstrijden worden verzeild in de organisatie beschikbaar gestelde polyvalken. Ieder deelnemer dient te voorkomen dat schade ontstaat aan het materiaal. Per boot is één persoon/schipper namens het team verantwoordelijk voor:

1. Het vooraf melden van onvolkomenheden (en/of schade) aan de boot.
2. Het met respect behandelen van het materiaal zowel bij op -en aftuigen als tijdens het varen.
3. Het voorkomen van schade aan personen en materieel door kundig en sportief stuurmanschap.
4. Het naleven van de reglementen zoals hieronder beschreven.

Aansprakelijkheid

Alle deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie.

De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie. Deelnemers moeten iedere schade of verlies aan uitrusting, hoe klein ook, onmiddellijk na afloop van een wedstrijd melden bij een vertegenwoordiger van de organiserende autoriteit. Niet nakomen van deze voorwaarde kan tot uitsluiting leiden van het evenement of de wedstrijdserie.

Na afloop dient bij schade samen met de organiserende autoriteit een schriftelijke rapportage opgemaakt te worden. Deze rapportage dient overlegd te worden aan de eigenaar/verhuurder van de boot.

Regels voor de Langweer Cold Race zeilwedstrijd.

RACE FORMAT

Voor de 2018 editie varen we op twee banen, de **Rode** baan en de **Groene** baan.

Zaterdag zijn de qualifiers (ranking 1 t/m 54)

Zondag splitsen we de teams in de Cold-fleet (1 t/m 27) en een HOT-fleet (28 t/m 54)

Tijdens de loting op vrijdagavond worden de teams ingedeeld op een baan.

Baan **ROOD** vaart met boten 1 t/m 9

Baan **Groen** vaart met boten 21 t/m 29

Langweer Cold Race 2018

1. Ieder team krijgt een "pairing-list". Daarop staat welk team in op welke baan, welke boot en in welke wedstrijd mag starten. Deze krijg je tijdens de inschrijving of tijdens de briefing.

Het is van groot belang dat je ook in de boot met de het juiste nummer gaat varen anders gaat de uitslagverwerking in de soep lopen.

Wisselen:

Je gaat naar de boten met grote RIBS. Per RIB gaan 3 teams mee. **Ieder team is zelf verantwoordelijk om tijdig bij de wisselplaats aanwezig te zijn.**

De RIBS varen weg als je voorgaande race wordt gestart.

Ben je te laat dan heb je pech. We wachten niet op te laat aanwezige teams.

Iedere baan heeft een eigen opstap plaats voor het wisselen, dus er is een RODE plek en een Groene plek. Dit zal worden aangegeven met vlaggen op de kant.

2. We varen volgens het huidige Zeilwedstrijd reglement. We hebben geen jury, dus maken we aanspraak op jullie sportiviteit.
3. Als er een aanvaring dreigt en jij bent fout dan ben je verplicht één rondje te draaien.

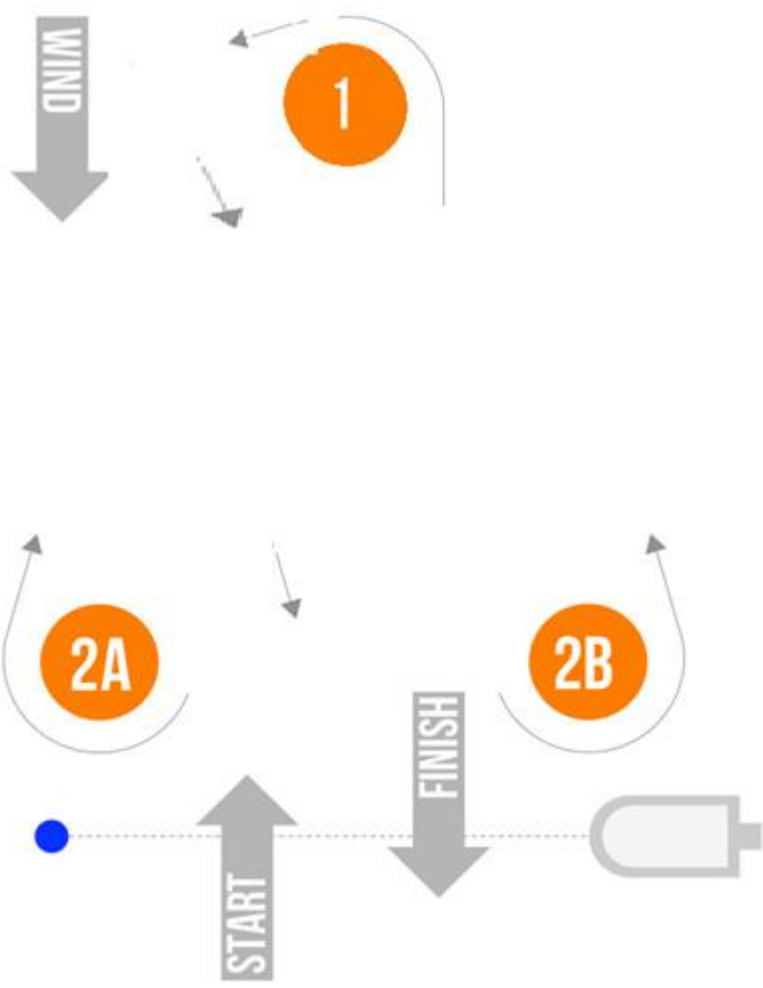
Aanvaringen dienen ten alle tijden te worden vermeden ook als je voorrang hebt. Het bewust veroorzaken van een aanvaring kan uitsluiting tot gevolg hebben.

4. Wedstrijden worden gestart volgens de 4 minuten startprocedure. Dit houdt in:
4 minuten voor de start wordt de Heineken vlag gezet op het startschip plus een toeter.
3 minuten voor de start worden twee gele plus 1 groene vlag gehesen met één toeter
2 minuten voor de start gaat 1 gele vlag naar beneden (er hangen er dus nog 2) plus één toeter
1 minuut voor de start gaat 1 gele vlag naar beneden (er hangt er dus nog één) plus één toeter.
Start. Dan gaat de groene vlag weg.

5. Startlijn
De startlijn is tussen de Heineken vlag op het startschip en een zwarte boei met zwart-witte blokken of een witte boei met zwart-witte blokken.

Langweer Cold Race 2018

6. De baan
We varen een upwind-downwind baan met 2 rondes.

<p>Baan beschrijving: Start 1, tussen gateboei 2A of 2B, 1 – Finish</p> 	<p>BAAN ROOD <u>Boeien</u> Bovenboei: STANDAARD ROOD Reserve bovenboei: WIT GATE: ROOD</p> <p>BAAN GROEN <u>Boeien</u> Bovenboei: STANDAARD BLAUW Reserve bovenboei: ORANJE GATE: GROEN</p> <p>Wijzigen van de baan Als we, uiterlijk, voor het 2 minuten voor de start een WITTE (Rode baan) of ORANJE (Groene baan) vlag hisjen plus een herhaald geluidsein dan is de bovenboei gewijzigd en varen we naar de reserve bovenboei.</p> <p>Tijdens de wedstrijd kunnen we de bovenboei wijzigen.</p> <p>Bij de gate wordt dan een C-vlag plus de kleur van de nieuwe bovenboei getoond. Uiteraard met de nodige geluidsignalen.</p>
--	--

7. Finishlijn
Deze is gelijk aan de startlijn.

Langweer Cold Race 2018

8. Bij een individuele te vroege start (1 lange toeter + X-Vlag) dienen de betreffende boten terug te keren tot achter de startlijn.
9. Bij een algemene te vroege start (meerdere lange toeters plus 1st vervang) wordt de startprocedure herhaald, waarbij iedere boot die zich dan binnen 1 minuut voor de start aan de verkeerde kant van de startlijn bevindt, wordt gediskwalificeerd (zwarte vlag).
10. Alle deelnemers strijden om de weekendprijs.
Voor het klassement tellen alle races mee, **er is geen aftrekwedstrijd**.
Een team scoort als iedereen een gelijk aantal races heeft gevaren. Mocht dat niet het geval zijn dan vervalt het resultaat van de laatste race.
Ieder team moet minimaal 3 races hebben gevaren voor een geldig evenement.
11. Puntentelling
Het team scoort punten gelijk aan de finishplaats (1^e plaats = 1 punt enz.).
Een team scoort als iedereen een gelijk aantal races heeft gevaren. Mocht dat niet het geval zijn dan vervalt het resultaat van de laatste race.
Op zaterdag worden de resultaten van baan ROOD en Groen bij elkaar gevoegd en wordt een nieuwe pairing lijst samengesteld deze zal op het internet en de WhatsApp groep worden gepost.

Op zondag varen de beste 27 teams op baan Groen (de zogenaamde COLD baan) en strijden voor plaats 1 – 27
De teams 28 t/m 54 varen op baan ROOD (de zogenaamde HOT baan) en strijden voor plaats 28 t/m 54.
12. Alleen de door organisatie beschikbaar gestelde polyvalken kunnen mee doen als type boot en dienen door minimaal 4 personen te worden bemand.
13. Iedere boot zal voorzien zijn van een uniek nummer waar de wedstrijdleiding de boot goed aan kan herkennen tijdens de start en de finish.
14. Het organiserende wedstrijdcomité kan tijdens de briefing een aantal bijzondere voorwaarden/bepalingen kenbaar maken.
15. Protesten zijn niet mogelijk, de gedachte achter de Heineken Cold cup is om eerlijk en sportief te zeilen. Als er onenigheid is zal de wedstrijdleader een wijze uitspraak doen. Zijn of haar beslissing staat niet ter discussie. Mocht de wedstrijdleader een uitspraak doen zal het verliezende team een rondje moeten geven (aan de bar dus) aan het winnende team.
16. Als een team als laatste in de boot vaart op het einde van de dag zal deze geheel afgetuigd en netjes worden achtergelaten. Alle rommel wordt keurig in de afval bakken gedeponeerd. Eventuele schades dienen gemeld te worden aan de organisatie.

Langweer Cold Race 2018

17. Het organiserende wedstrijdcomité kan tijdens de briefing een aantal bijzondere voorwaarden/bepalingen kenbaar maken.
18. Inschrijving, de briefing en bekendmaking poule-indelingen verdeling van lunch- en diner bonnen vindt plaats tijdens de officiële opening op vrijdagavond 9 november om 20.00 uur in het “Café het Wapen van Langweer”.
19. Tijdens het varen van de baan mogen peddels, vaarbomen en ander uithouders niet gebruikt worden om de zeilstand te beïnvloeden.
20. Sociaal programma / catering:

Vrijdag 9 november 2018

- 20.00 uur: officiële opening/briefing en loting in café het Wapen van Langweer en live optreden van de beroemde Danny Paradero

Zaterdag 10 november 2018

- 10.00 uur: start wedstrijden
- Vanaf 11.30 uur: warm buffet in Café Wapen van Langweer
- 17.00 uur: ‘apres sailing’ in Café De Drie Zwaantjes met DJ Lexs

Zondag 11 november 2018

- 10.00 uur: start wedstrijden
- Vanaf 11.30 uur: lunch in Café Wapen van Langweer
- 16.30 uur: prijsuitreiking Café De Tapperij

Namens de organisatie heel veel succes en vooral veel plezier!!!!

Powered by

